



În conformitate cu prevederile art. 12 alin. (1) și ale art. 27 alin. (1) din Legea nr. 101/2016 privind remediile și căile de atac în materie de atribuire a contractelor de achiziție publică, a contractelor sectoriale și a contractelor de concesiune de lucrări și concesiune de servicii, precum și pentru organizarea și funcționarea Consiliului Național de Soluționare a Contestațiilor, Consiliul adoptă următoarea

DECIZIE

Nr. 3557/C8/3960

Data: 13.12.2024

Prin contestația fără număr de înregistrare la emitent, înregistrată la Consiliul Național de Soluționare a Contestațiilor cu nr. 72666/12.11.2024, formulată de către BMC TRUCK & BUS SA, cu sediul în comuna Ciorogârla, satul Ciorogârla, șos. București, nr. 24, județul Ilfov, reprezentată convențional de SCA ȚUCA ZBÂRCEA & ASOCIAȚII, cu sediul profesional în București, Șos. Nicolae Titulescu nr. 4-8, America House, Aripa Vest, etaj 8, sectorul 1, înmatriculată la Oficiul Registrului Comerțului sub nr. J23/190/2002, având CUI 14442959, împotriva raportului procedurii nr. 380821/31.10.2024, emis de către MUNICIPIUL CRAIOVA, cu sediul în Craiova, str. Târgului nr. 26, județul Dolj, în calitate de autoritate contractantă, în cadrul procedurii de licitație deschisă, organizată în vederea atribuirii contractului, având ca obiect „Achiziție 22 autobuze electrice noi de călători, operabile în condiții de șes, 22 stații de încărcare lentă și 8 stații de încărcare rapidă”, se solicită:

1. anularea raportului procedurii nr. 380821/31.10.2024, în ceea ce privește declararea conformă și acceptabilă, precum și câștigătoare a ofertei KARSAN OTOMOTIV SANAYI VE TICARET A.S.;
2. anularea comunicărilor privind rezultatul procedurii de atribuire;
3. anularea tuturor actelor care au fundamentat emiterea actelor precizate la punctele 1 - 2, precum și a tuturor actelor subsecvente;
4. obligarea autorității contractante la reevaluarea ofertei KARSAN OTOMOTIV SANAYI VE TICARET A.S. în sensul:
 - a. verificării caracterului acceptabil și conformității ofertei KARSAN OTOMOTIV SANAYI VE TICARET A.S. cu cerințele documentației de atribuire, având în vedere considerentele deciziei Consiliului care urmează a fi pronunțată și prevederile legale aplicabile; și
 - b. respingerii ca neconformă a ofertei KARSAN OTOMOTIV SANAYI VE TICARET A.S.;
5. obligarea autorității contractante la plata cheltuielilor de judecată ocazionate de prezentul demers procesual.

Totodată, în temeiul art. 19 alin (3) din Legea nr. 101/2016 solicită acces la dosarul constituit la CNSC.

Prin adresa nr. 113073/18.11.2024, înregistrată la CNSC cu nr. 74155/18.11.2024, KARSAN OTOMOTIV SANAYI VE TICARET A.S., cu sediul social în Hasanaga Organize Sanayi Bolgesi, Sanayi Caddesi 16225 Nilufer /BURSA –Turcia, reprezentată convențional de Corina Popescu Cabinet de Avocat, cu sediul ales pentru comunicarea actelor de procedură în București, Str. Trifoi, nr.6, sector 3, a formulat cerere de intervenție voluntară, prin care solicită:

1. anularea deciziei autorității contractante de a accepta declarația BMC TRUCK & BUS SA și NEW KOPEL CAR IMPORT SRL privind partea/părțile din propunerea tehnică care sunt declarate confidențiale, clasificate sau protejate de un drept de proprietate intelectuală și de a refuza comunicarea acestor informații către intervenientă;

2. respingerea contestației formulate de BMC TRUCK & BUS S.A. împotriva raportului procedurii nr. 380821/31.10.2024, în ceea ce privește declararea ofertei KARSAN OTOMOTIV SANAYII VE TICARET AȘ, ca fiind admisibilă și câștigătoare;

3. anularea în parte a proceselor-verbale de evaluare nr. 328701/17.09.2024 și nr. 263244/14.10.2024, cu privire la evaluarea ofertelor BMC TRUCK & BUS SA și NEW KOPEL CAR IMPORT SRL;

4. anularea în parte a raportului procedurii nr. 380821/31.10.2024, în ceea ce privește declararea ofertelor BMC TRUCK & BUS SA și NEW KOPEL CAR IMPORT SRL drept conforme și acceptabile;

5. obligarea autorității contractante la reevaluarea ofertelor declarate conforme și acceptabile depuse de BMC TRUCK & BUS SA și NEW KOPEL CAR IMPORT SRL ca fiind inadmisibile;

6. obligarea contestatoarei la plata cheltuielilor de judecată, constând în onorariu de avocat.

Contestația și cererea de intervenție vor fi soluționate împreună, având în vedere dispozițiile art. 66 alin. (1), art. 67 alin. (1) și art. 123 alin. (1) C. proc. civ.

Procedura de soluționare în fața Consiliului s-a desfășurat în scris.

CONSILIUL NAȚIONAL DE SOLUȚIONARE A CONTESTAȚIILOR,
asupra cauzei de față, constată următoarele:

Pentru aceste motive,
în baza legii și a mijloacelor de probă aflate la dosar,

CONSILIUL DECIDE:

Admite în principiu cererea de intervenție.

Respinge contestația formulată de către BMC TRUCK & BUS SA, în contradictoriu cu MUNICIPIUL CRAIOVA, ca nefondată.

Admite, în parte, cererea de intervenție voluntară formulată de către KARSAN OTOMOTIV SANAYI VE TICARET A.S, cu privire la contestația formulată de către BMC TRUCK & BUS SA.

Respinge ca inadmisibile pe calea intervenției solicitările intervenientei de respingere a ofertelor BMC TRUCK & BUS S.A. și NEW KOPEL CAR IMPORT SRL.

Respinge solicitarea intervenientei KARSAN OTOMOTIV SANAYI VE TICARET A.S, cu privire la contestația formulată de către BMC TRUCK & BUS SA privind obligarea contestatoarei la plata cheltuielilor ocazionate cu această contestație, ca nefondată.

Prezenta decizie este obligatorie pentru părți.

Împotriva prezentei decizii se poate formula plângere, în termen de 10 zile de la comunicare pentru părțile cauzei, respectiv de la data luării la cunoștință de către alte persoane vătămate.

Redactat în 5 exemplare originale, conține 30 pagini.